

KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA
 BUDÓW I ROBÓT ROMAN MADRY
 77-400ZŁOTÓW, BŁĘKWIT 36B

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES: *OBRĘB EWID. – Dzierżożenko
 DZIAŁKA NR EW. 476, 477
 m. Nowiny*

BRANŻA: *ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANA*

ZAKRES: *PRZEBUDOWA DROGI*

INWESTOR: *Gmina Złotów
 ul. Leśna 7, 77-400 Złotów*

Opracował:	tech. bud. Roman Mądry <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie Nr upr. GP-7342/1276/92/93</i>	tech bud. Roman Mądry <i>Nr upr. GP-7342/1726/92/93 w spec. konstr. bud. z ograniczeniem WKP/BO/6390/02</i>
-------------------	---	---

OŚWIADCZENIE

Na podstawie Dz. U. poz. 1202 ze zm. z 2018r Art 20, ust.4 Prawo Budowlane, oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Złotów, styczeń 2019r.

SPIS TREŚCI:

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 3- 4
4. Opis techniczny do projektu wykonawczego	str. 5 -6
5. Rysunki – część projektowa	str. 7-8

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów
Adres inwestycji: m. Nowiny , dz.nr ew.476, 477

1.0. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga, jest drogą osiedlową o nawierzchni z żużlowej. Znajduje się na działkach nr ew. 476, 477 w m. Nowiny.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt dotyczący przebudowy drogi, polegającym na zmianie nawierzchni drogi na utwardzoną z kostki betonowej polbruk oraz zmiana nawierzchni przyległego do drogi odcinka chodnika na nawierzchnię z kostki betonowej.

3.0. LOKALIZACJA I OTOCZENIE

Obydwie działki zlokalizowane są w sąsiedztwie osiedla budynków wielorodzinnych oraz domów jednorodzinnych i warsztatu samochodowego.

4.0. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie pasa drogowego, na którym projektuje się zmianę nawierzchni drogi, znajdują się: przyłącze energetyczne, wodne, oraz sieć kanalizacji sanitarnej i ciepłowniczej. Nie występuje kolizja z planowaną inwestycją.

5.0. INSTALACJE

Obiekt nie zostanie wyposażony w instalacje wewnętrzne.

6.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się zmianę nawierzchni jezdni z kostki betonowej z wykorzystaniem istniejącej podbudowy betonowej oraz z nową podbudową z KŁSM.

7.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres opracowania ograniczony został do terenu pasa drogowego działek nr 476 i 477.

7.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Obsługa w zakresie komunikacji odbywać się będzie poprzez zachowanie istniejącej obsługi komunikacyjnej.

7.2. ZIELEŃ

Po zakończeniu prac budowlanych w obszarze objętym opracowaniem, należy uporządkować teren, zniwelować go.

8.0 UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z niniejszym projektem, ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi oraz przestrzegając zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry



OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

Inwestor: Gmina Złotów
ul. Leśna 7, 77-400 Złotów
Adres inwestycji: m. Nowiny, dz.nr ew.476, 477

1. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- Kategoria obciążenia ruchem jak dla ścieżki rowerowej
- Szerokość - 5,00 m
- Długość - 83,0 m
- Spadki poprzeczne nawierzchni jedno- i dwustronne - 2.0 %
- profil podłużny dostosować do istniejących warunków terenowych
- promienie łuków 20,0m-7,0m

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Wierzchnią warstwę grubości od 10cm do 45cm stanowi humus.
Poniżej znajduje się warstwa 20-40cm piasku średniego

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

3.1 Konstrukcja jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni betonowej

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr.3-10cm
- Istniejąca podbudowa betonowa grubości 10-20cm

3.2 Konstrukcja jezdni z projektowaną podbudową z KŁSM

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr.8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr.3-5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr .20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

4. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „POLBRUK” gr. 6-8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr .10cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

4. OBRAMOWANIA

- Obrzeże chodnikowe 8x25x100, układanych na ławie betonowej z betonu C12/15
- Krawężnik zaniżony 15x 25x100, układanych na ławie betonowej z betonu C12/15

5. URZĄDZENIA POMOCNICZE

Nie dotyczy

6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanej jezdni odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny. Na końcowym odcinku 15m zaprojektowano ściek z kostki betonowej polbruk szerokości 0,5m z którego woda zostanie odprowadzona w przyległe tereny.

7. OZNAKOWANIE

Nie dotyczy

8. URZĄDZENIA OBCE

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć energetyczna
- Sieć ciepłownicza

9. WYCINKA DRZEW I KARCZOWANIE KRZEWÓW

Nie dotyczy

10. WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.

Opracował:
tech. bud. Roman Mądry

